

Historiek van het voertuig met chassisnummer 5YJ3E7EA4LF550915

Merk/Model:	TESLA MODEL 3	Eerste ingebruikname:	01/03/2020
Energiebron:	Elektrisch	Eerste inschrijving in België:	01/03/2020
Euronorm:	Geen informatie	Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:	
Actieradius (km):	Geen informatie		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	04/07/2024		

Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
76.401	04/07/2024	12.280	27/11/2020		
73.173	15/04/2024	2.624	28/05/2020		
69.189	09/02/2024				
64.674	26/11/2023				
58.882	12/08/2023				
53.653	12/05/2023				
49.656	11/03/2023				
44.808	07/12/2022				
39.531	03/09/2022				
35.187	28/05/2022				
29.703	12/02/2022				
27.006	10/12/2021				
22.198	30/08/2021				
19.864	23/06/2021				
17.829	21/04/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: 5YJ3E7EA4LF550915

Openstaande terugroepacties

Situatie op 04/07/2024

21V-00D The Model 3 trunk harness is equipped with a solid core coaxial cable that provides the rearview camera feed for visibility on the center display. Over time, repeated opening and closing of the trunk lid may cause excessive wear to the coaxial cable. If the wear causes the core of the coaxial cable to separate, the rearview camera feed is not visible on the center display.

Safety risk: Unavailability of the rearview camera display may affect the driver's rear view and increase the risk of a collision. If there is a loss of rearview camera display, the driver can continue to operate the vehicle by performing a shoulder check and using their mirrors when backing. Remedy: Tesla Service will inspect the trunk harness on affected vehicles for wear. If wear is determined

De fabrikant heeft deze informatie niet meegedeeld in het Nederlands, daarom ziet u een andere taal